

MATIC III ATF



CAJAS Y TRANSMISIONES

Lubricantes

Descripción

Lubricante sintético de larga duración para transmisiones automáticas utilizable tanto en vehículos ligeros, vehículos comerciales como en maquinaria de obra pública. Recomendado para transmisiones y direcciones asistidas que requieran un fluido que cumpla con la especificación GM Dexron III. Además REPSOL MATIC III ha sido especialmente diseñado para cumplir con los más exigentes requisitos de las cajas automáticas de vehículos pesados que requieran la especificación Allison TES-295. También cumple con los requerimientos de Voith y otros fabricantes.

Cualidades

- Mejora el rendimiento y la durabilidad en servicio frente a anteriores fluidos de transmisiones automáticas (ATF) reduciendo el mantenimiento.
- Excelente resistencia frente a la oxidación que reduce la formación de depósitos y por tanto alarga la vida de la transmisión.
- Asegura un cambio suave y silencioso así como una eficiente transferencia de potencia bajo todo tipo de condiciones de servicio gracias a sus modificadores de fricción.
- Su alto índice de viscosidad asegura la protección a altas temperaturas y excelente fluidez a bajas temperaturas.
- Por su alta estabilidad a la fricción, puede llegar a ahorrar energía en comparación con otros fluidos ATF.
- Compatible con juntas y sellos.

Niveles de calidad

- GM DEXRON III H
- MAN 339 V-2 / 339 Z-2
- MB 236.9
- ZF TE-ML 03D/04D/14B/16L/17C/20B
- ALLISON TES 295, TES 389
- FORD MERCON V
- VOITH 55.6336
- ALLISON C-4

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
Color		Visual	Rojo
Densidad a 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,844
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	7,5
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	34
Viscosidad a -40 °C	cP	ASTM D 2983	20000 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	181
Punto de inflamación, V/A	°C	ASTM D 92	226
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-51

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 8. Julio 2014.