

PREMIUM GTI/TDI

10W40

AUTOMOCIÓN



Lubricantes

Descripción

Aceite lubricante multigrado que combina componentes sintéticos con minerales de muy alto nivel de calidad para uso en motores de turismos y vehículos comerciales ligeros. Combina una elevada resistencia a la oxidación para optimizar el periodo de cambio, y una viscosidad que facilita el arranque del vehículo, disminuyendo los desgastes.

Cualidades

- Aceite multigrado con base sintética, puede emplearse en motores gasolina y diesel de la mayoría de fabricantes de vehículos.
- Entre sus características es de destacar la resistencia a la formación de depósitos a altas temperaturas y de lodos a bajas temperaturas, manteniendo la limpieza del motor y por lo tanto aumentando su durabilidad.
- Es un lubricante estable a la pérdida de viscosidad que presentan algunos aceites multigrados en servicio. Así se consigue mantener la correcta lubricación del motor durante todo el periodo de uso del lubricante.

Niveles de calidad

- API SL/CF
- ACEA A3/B4, A3/B3

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
GRADO SAE			10W40
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,8747
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,4
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	97
Viscosidad a -30 °C	cP	ASTM D 5293	7000 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	140 mín.
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	215 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-39
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100°C después de cizalla	cSt	CEC L-14-93	12,5 mín.
Volatilidad Noack, 1 h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	13 máx.

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 3. Diciembre 2013.