

CARRERA 10W60

AUTOMOCIÓN

Lubricantes



Descripción

Aceite totalmente sintético con mezcla de bases PAO y éster. Con la experiencia de Repsol en competición, Carrera 10W60 se ha desarrollado especialmente para motores de muy altas prestaciones. Maximiza el rendimiento del motor, a la vez que asegura su protección contra la fricción y el desgaste típico de los motores de gran potencia. Está especialmente recomendado para vehículos de alta gama de fabricantes como Maserati, Jaguar, Lotus o Aston Martin.

Cualidades

- Su contenido en éster mejora increíblemente diversas propiedades del aceite lo que le convierte en el más adecuado para vehículos de la más alta gama.
- Mejor resistencia a la oxidación y a la formación de depósitos que otros aceites de su categoría, lo que garantiza la limpieza y por lo tanto la durabilidad de los motores de gran potencia donde se alcanzan altas temperaturas.
- Reducido consumo de aceite ya que su composición permite tener una menor evaporación comparándolo con otros aceites de la misma viscosidad.
- Diseñado para tener un coeficiente de fricción más bajo por lo que se reduce enormemente el desgaste alargando la vida de los motores, especialmente los de gran potencia.
- Su alto índice de viscosidad le permite tener una excelente fluidez a baja temperatura y garantizar la protección del motor a altas temperaturas.

Niveles de calidad

- API SM/CF

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
Grado SAE	-	-	10W60
Densidad a 15° C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,8514
Viscosidad a 100° C	cSt	ASTM D 445	23,55
Viscosidad a 40° C	cSt	ASTM D 445	171
Viscosidad a -25° C	cP	ASTM D 5293	7000 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	171
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	210 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-45
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,2
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	0,8
Cizallamiento I. Bosch a 100°C	cSt	CEC L-14-93	21,9 mín.
Volatilidad Noack 250°C	% en peso	CEC-L-14-A-93	6.1 %

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 1. Marzo 2012.