

# ELITE EVOLUTION POWER 1 5W30



AUTOMOCIÓN

Lubricantes

## Descripción

Aceite lubricante sintético "Fuel Economy" de muy altas prestaciones dirigido a vehículos ligeros que incorporan sistemas de tratamientos de gases de escape. Su estudiada formulación con muy reducido contenido en cenizas (Low SAPS) lo hace adecuado para las últimas tecnologías de motores existentes que incorporan filtros de partículas y que requieren la utilización de un aceite de nivel de calidad ACEA C1. Estos dispositivos contribuyen a la menor emisión de partículas y a una mejor conservación del medio ambiente. Diseñado específicamente para vehículos Mazda, Ford, Mitsubishi, Jaguar y Land Rover.

## Cualidades

- Compatible con vehículos que incorporan filtros de partículas, evitando que estos dispositivos se obstruyan por generación excesiva de cenizas. Se debe utilizar únicamente en los vehículos cuyo fabricante recomiende la utilización de un producto de nivel de calidad ACEA C1 ó FORD WSS-M2C934-B.
- Las propiedades "Fuel Economy" permiten obtener ahorro de combustible en condiciones normales de conducción; de este modo contribuye a la disminución de emisiones de CO2 a la atmósfera,
- Los aditivos antifricción que incorpora facilitan el ahorro de combustible a la vez que proporcionan la protección antidesgaste necesaria para motores de altas prestaciones.
- Excelente estabilidad de la viscosidad durante toda la vida útil del aceite gracias a los aditivos mejoradores de la viscosidad utilizados.

## Niveles de calidad

- ACEA C1
- FORD WSS-M2C934-B

## Características técnicas

|  | UNIDAD            | METODO      | VALOR     |
|--|-------------------|-------------|-----------|
| GRADO SAE  |                   |             | 5W30      |
| Densidad a 15° C   | g/cm <sup>3</sup> | ASTM D 4052 | 0,848     |
| Viscosidad a 100° C  | cSt               | ASTM D 445  | 9,9       |
| Viscosidad a 40° C   | cSt               | ASTM D 445  | 51        |
| Viscosidad a -30° C  | cP                | ASTM D 5293 | 6600 máx. |
| Índice de viscosidad   | -                 | ASTM D 2270 | 175       |
| Punto de inflamación, vaso abierto                                     | °C                | ASTM D 92   | 228       |
| Punto de congelación   | °C                | ASTM D 97   | -33 máx.  |
| T.B.N.   | mg KOH/g          | ASTM D 2896 | 5,6       |
| Cizallamiento Inyector Bosch:<br>Viscosidad a 100°C después de cizalla | cSt               | CEC-L-14-93 | 9,3 mín.  |
| Cenizas sulfatadas   | % en peso         | ASTM D 874  | 0,5 máx.  |

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com  
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 1. Agosto 2012.