

DIESEL TURBO VHPD 5W30

AUTOMOCIÓN

Lubricantes



Descripción

Aceite lubricante sintético de muy altas prestaciones dirigido a vehículos pesados. Se caracteriza por cumplir con los requisitos exigidos por la mayoría de fabricantes para ser considerado de larga duración (Long Life). Además, por su viscosidad y capacidad de trabajo a cualquier temperatura, ahorra combustible y contribuye a la reducción de emisiones de CO₂ a la atmósfera. Es compatible con los sistemas EGR (Recirculación de Gases de Escape) y catalizadores SCR, además de poder ser utilizado por propulsores alimentados por biodiesel. Es un modernísimo lubricante recomendado para motores que cumplan con la normativa Euro 5 sobre emisiones contaminantes.

Cualidades

- Aceite lubricante de muy larga duración que permite reducir los costes de mantenimiento y la generación de residuos.
- Puede emplearse cuando se utilice biodiesel como combustible, siguiendo las recomendaciones de periodos de cambio establecidos por los fabricantes.
- Los resultados obtenidos muestran un ahorro de combustible de aproximadamente 200 litros/año respecto a otros aceites 5W30 del mercado y hasta 400 litros/año respecto a otros aceites 10W40 (*)
- Válido para vehículos que realicen largos trayectos internacionales por carretera; además de ser un aceite de largo periodo de cambio, su alta reserva alcalina permite su uso con combustibles de muy variada calidad

* Datos obtenidos con una estimación media de un camión que recorre 150.000 km/año

Niveles de calidad

- ACEA E7/E4
- MAN 3277
- MB 228.5
- VOLVO VDS-3
- MTU Type 3
- Renault VI RXD, RLD-2
- DEUTZ DQC III-10
- MACK EO-N
- DAF Extended Drain

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
GRADO SAE			5W30
Densidad a 15° C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,858
Viscosidad a 100° C	cSt	ASTM D 445	12,25
Viscosidad a 40° C	cSt	ASTM D 445	75
Viscosidad a -30° C	cP	ASTM D 5293	6600 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	163
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	225 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-39 máx
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	15,5
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100°C después de cizalla	cSt	CEC-L-14-93	9.3 mín.
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	1,8

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 7. Abril 2012.