

# DIESEL TURBO UHPD MID SAPS 10W40



AUTOMOCIÓN

Lubricantes

## Descripción

Aceite lubricante de tecnología sintética de la máxima calidad UHPD (*Ultra High Performance Diesel*). Su nombre quiere destacar su reducido contenido en cenizas (Mid SAPS), que evita la obstrucción de los sistemas que incorporan filtros de partículas, además de proteger los sistemas catalíticos de post tratamiento y minimizar las emisiones contaminantes. Su excelente composición le confiere el estatus de lubricante de larga duración, con periodos de cambio extraordinariamente largos. Es compatible con todo tipo de carburantes (diésel, GLP, GNC y biodiésel), y por todas sus características, es el aceite ideal para flotas mixtas. Válido para motores Euro 6 y anteriores.

## Cualidades

- Puede emplearse cuando se utilice biodiésel como carburante, siguiendo las recomendaciones de periodos de cambio establecidos por los fabricantes.
- El contenido limitado en fósforo y azufre y el bajo nivel de cenizas sulfatadas permite ser empleado en la mayoría de vehículos por su compatibilidad con los catalizadores SCR o bien en aquellos que incorporan EGR y filtro de partículas.
- Puede emplearse tanto en los modernos vehículos Euro 6 o Euro 5 que incorporan sistemas de tratamiento de gases de escape, como en vehículos antiguos en donde no se requieran aceites con limitación de cenizas.
- Aceite de larga duración. La aditivación exclusiva de este producto permite sobrepasar los mínimos exigidos en la mayoría de ensayos de motor.
- Aprobado por la mayoría de fabricantes de vehículos europeos, americanos y asiáticos. Puede también emplearse como aceite en vehículos comerciales equipados con retarder.

## Niveles de calidad

- ACEA E6/E4/E7
- MTU Type 3.1
- MACK EO-N
- API CI-4
- JASO DH-2
- VOLVO VDS-3/CNG
- CAT ECF-1-a
- MB 228.51/235.27
- SCANIA LOW ASH
- MAN 3477/3271-1
- DAF EXTENDED DRAIN
- VOITH Retarder Oil Class A
- RENAULT VI RXD, RLD/RLD-2, RGD

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com  
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 8. Septiembre 2014.

# DIESEL TURBO UHPD MID SAPS 10W40



AUTOMOCIÓN

Lubricantes

## Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
GRADO SAE			10W40
Densidad a 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,864
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	13,15
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	85
Viscosidad a -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	152
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	225 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-30 máx.
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	12 mín.
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100 °C después de cizalla	cSt	CEC-L-14-93	12,5 mín.
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	1 máx.

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com  
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 8. Septiembre 2014.