

DIESEL TURBO THPD MID SAPS 15W40



AUTOMOCIÓN

Lubricantes

Descripción

Aceite lubricante de tecnología sintética THPD (Top High Performance Diesel) diseñado para cumplir los requerimientos más exigentes de los motores diesel de última generación EURO 5 y norteamericanos (EPA 2007). Su bajo contenido en cenizas (MID SAPS) asegura un perfecto funcionamiento de los sistemas de postratamiento de los gases de escape incorporados en los más modernos vehículos. Especialmente recomendado para motores que requieran nivel de calidad API CJ-4 y utilicen combustible con bajo contenido en azufre.

Cualidades

- Puede emplearse cuando se utilice biodiesel como carburante, siguiendo las recomendaciones de periodos de cambio establecidos por los fabricantes
- Aceite multigrado que resiste altísimas temperaturas y minimiza las emisiones contaminantes por su compatibilidad con los sistemas de postratamiento de gases de escape.
- Supera las exigencias de los modernos motores Euro 5 (Volvo, Mercedes Benz, Renault) y EPA 2007 (Cummins, Detroit Diesel, Mack, MTU) cubriendo las necesidades de cualquier flota mixta.
- Su estudiada fórmula disminuye el consumo de aceite, el nivel de depósitos en los pistones y ofrece un mejor control de la viscosidad y estabilidad a la oxidación.
- Puede ser utilizado en motorizaciones anteriores según prescripción de fabricante y además incrementa las prestaciones frente a los tradicionales aceites diesel pesado.
- En función de las condiciones de servicio y tipo de motor EURO V, este producto puede prolongar el período de cambio de aceite, siguiendo siempre la recomendación del fabricante del motor.
- Resultados probados en distintos motores obteniéndose importantes reducciones en los índices de desgaste y una mejor dispersión del hollín y otros contaminantes.

Niveles de calidad

- | | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------------------------|
| • API CJ-4/CI-4/CI-4 Plus/ SM | • MTU Type 2.1 | • VOLVO VDS-4 |
| • Renault RLD-3 | • CUMMINS CES 20081 | • DETROIT DIESEL 93K218 |
| • MACK EO-O Premium Plus | • MB-Approval 228.31 | • CATERPILLAR ECF-3,
ECF2, ECF-1-a |
| • ACEA E7/E9 | | |

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 5. Septiembre 2011.

DIESEL TURBO THPD MID SAPS 15W40



AUTOMOCIÓN

Lubricantes

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
GRADO SAE			15W40
Densidad a 15° C	g/mL	ASTM D 4052	0,870
Viscosidad a 100° C	cSt	ASTM D 445	14,5
Viscosidad a 40° C	cSt	ASTM D 445	108
Viscosidad a -20° C	cP	ASTM D 5293	7000 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	135
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	215 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-27 máx.
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,5
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100°C después de cizalla a 90 ciclos	cSt	CEC L-14-A-93	12,5 mín.
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	0,9

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 5. Septiembre 2011.