

AUTO GAS 15W40



AUTOMOCIÓN

Lubricantes

Descripción

Aceite lubricante mineral recomendado para el uso en motores no estacionarios que funcionen tanto con gas natural comprimido (GNC) como con propano y butano (GLP). Contenido en cenizas adecuado para el funcionamiento de este tipo de motores. De aplicación en flotas de vehículos de transporte público (taxis y autobuses) de propulsión por gas.

Cualidades

- Su poder detergente / dispersante mantiene limpio el motor.
- Buena resistencia a la oxidación y la nitración.
- Larga duración.
- Facilita el arranque en frío.
- Mantiene la presión adecuada a cualquier temperatura y en todas las condiciones de trabajo.
- Excelente protección a alta temperatura.
- Conserva limpias las bujías y evita la preignición.
- Contribuye a la protección del medio ambiente, evitando la emisión de contaminantes a la atmósfera.

Niveles de calidad

- API CF-4/SF
- VOLVO CNG
- MB-Approval 226.9
- RENAULT RGD
- MAN 3271-1

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
GRADO SAE			15W40
Densidad a 15° C	g/mL	ASTM D 4052	0,885
Viscosidad a 100° C	cSt	ASTM D 445	14,5
Viscosidad a 40° C	cSt	ASTM D 445	112,0
Viscosidad a -20° C	cP	ASTM D 5293	7000 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	125 mín.
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	215 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-27
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	0,9
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100°C después de cizalla	cSt	ASTM D 3945	12,5 mín.
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	DIN 51581	13 máx.

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 5. Julio 2010.