

TURBOGRADO 15W40

AUTOMOCIÓN

Lubricantes



Descripción

Aceite lubricante multigrado recomendado para todo tipo de motores diesel, tanto de aspiración natural como sobrealimentados, en cuya formulación se han utilizado aditivos que refuerzan su poder detergente/dispersante para una mayor limpieza del motor, cumpliendo satisfactoriamente las máximas exigencias de los fabricantes de vehículos.

Cualidades

- Aceite multigrado que facilita el arranque en frío y reduce los desgastes metálicos del motor.
- Su extraordinario poder detergente/dispersante evita la formación de barros en frío, eliminando así las obstrucciones en los conductos del lubricante y la colmatación del filtro de aceite por éstos.
- Mantiene dispersos los lodos, residuos de combustión y productos de oxidación, evitando también la formación de depósitos en segmentos y la formación de barnices a alta temperatura.
- Su reserva alcalina (TBN) le permite trabajar durante largos periodos de tiempo, neutralizando los ácidos formados en la combustión de gasóleos con diferentes contenidos en azufre.
- Evita el pulido de las camisas de cilindros, tan típico en los motores sobrealimentados de gran potencia.
- Mantiene la presión adecuada en todas las condiciones de trabajo.

Niveles de calidad

- API CH-4/ SJ
- ACEA E5

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
GRADO SAE			15W40
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,882
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	117
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,9
Viscosidad a -20 °C	cP	ASTM D 5293	7000 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	125 mín.
Punto de inflamación	°C	ASTM D 92	215 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-27 máx.
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,0
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100°C después de cizalla	cSt	CEC-L-14-93	12,5 mín.
Volatilidad Noack 1h a 250 °C	% en peso	CEC-L-40-93	13 máx.

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 1. Mayo 2014.