

DIESEL MULTI G 15W40

AUTOMOCIÓN

Lubricantes



Descripción

Aceite lubricante multigrado de óptimo rendimiento y elevada calidad. Recomendado para motores diesel, de aspiración natural y turboalimentados, tanto turismos como vehículos industriales (autobuses, camiones, obras públicas y agricultura).

Cualidades

- Aceite multigrado muy fluido en frío, que facilita el arranque y reduce los desgastes metálicos del motor. Utilizable en cualquier condición climática.
- Su reserva alcalina (TBN) le permite proteger al motor frente a la corrosión, neutralizando los ácidos formados en la combustión de gasóleos con diferentes contenidos en azufre, tanto de automoción como agrícolas.
- Mantiene la presión adecuada a cualquier temperatura y en todas las condiciones de trabajo.
- Recomendado para el servicio de arrancada y parada (stop&go).
- Producto idóneo para servicios urbanos y de obras públicas, con intervalos normales de cambio.
- Por su poder detergente-dispersante mantiene en suspensión los residuos de la combustión, buena limpieza de las partes frías del motor incluso con intervalos de cambio prolongados.
- Evita el pulido de camisas de cilindros, tan típico en los motores sobrealimentados de gran potencia.

Niveles de calidad

- API CG-4/SH
- ACEA E2
- MB 228.1
- MAN 271
- VOLVO VDS

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
GRADO SAE			15W40
Densidad a 15° C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,881
Viscosidad a 100° C	cSt	ASTM D 445	14,8
Viscosidad a 40° C	cSt	ASTM D 445	110
Viscosidad a -20° C	cP	ASTM D 5293	7000 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	125 mín.
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	215 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-27
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,0
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100°C después de cizalla	cSt	ASTM D 3945	12,5 mín.
Volatilidad Noack, 1h a 250°C	% en peso	DIN 51581	13 máx.

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 6. Mayo 2014.