

# DIESEL MULTITURBO 25W50

AUTOMOCIÓN



## Lubricantes

### Descripción

Aceite lubricante multigrado para vehículos diesel pesado de aspiración natural o turboalimentados, donde se requiera un nivel de calidad API CF. Por su viscosidad, permite su utilización en condiciones de operación con alta temperatura ambiental.

### Cualidades

- Garantiza una buena lubricación en condiciones normales de servicio
- Impide la formación de lacas y barnices gracias a sus aditivos dispersantes.
- Su capacidad de detergencia mantiene los residuos de combustión controlados, evitando que se depositen en el motor
- Su viscosidad le permite ser usado en ambientes cálidos.
- Mantiene una presión y temperatura adecuadas bajo todas las condiciones de servicio.

### Niveles de calidad

- API SF/CF

### Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
GRADO SAE			25W50
Densidad a 15° C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,902
Viscosidad a 100° C	cSt	ASTM D 445	19,2
Viscosidad a 40° C	cSt	ASTM D 445	211
Viscosidad a -10° C	cP	ASTM D 5293	13000 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	95 mín.
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	230 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-12
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	11,1
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100°C después de cizalla	cSt	CEC-L014-93	18,48
Volatilidad Noack, 1h a 250°C	% en peso	CEC-L-40-93	2,9
HTHS, viscosidad a 150°C	cP	CEC-L-36-A-90	>3,7

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com  
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 2. Septiembre 2013.