

Descripción

Aceite lubricante universal para transmisiones de tractores (U.T.T.O.). Su estudiada formulación le hace apto para ser utilizado en cajas de cambios, grupos cónicos diferenciales, tomas de fuerza, sistemas hidráulicos, frenos húmedos (sinterizados o compuestos) y embragues.

Cualidades

- Excelente protección antidesgaste y capacidad de carga, incluso en condiciones extremas de trabajo.
- Buena resistencia a la oxidación y compatibilidad con los materiales de las juntas.
- Sus características de fricción están estudiadas para eliminar el chirrido en los frenos húmedos a la vez que el deslizamiento en los mecanismos de las tomas de fuerza.
- Por su versatilidad es apto para utilizarse con una gran variedad de maquinaria agrícola.
- Homologado por los principales fabricantes de tractores.
- Viscosidad 10W30 como aceite hidráulico, no utilizable como aceite de motor.

Niveles de calidad

- FORD M2C 134D/CNH MAT 3525
- ALLISON C-4
- JOHN DEERE J-20C
- VOLVO WB 101
- API GL-4/SAE 80W
- PARKER DENISON UTTO/THF
- CATERPILLAR TO-2
- MASSEY FERGUSON M-1145/M-1143

Características técnicas

| | UNIDAD | METODO | VALOR |
|---------------------------|--------|-------------|----------|
| Densidad a 15 °C | g/mL | ASTM D 4052 | 0,883 |
| Viscosidad a 100 °C | cSt | ASTM D 445 | 10,8 |
| Viscosidad a 40 °C | cSt | ASTM D 445 | 65 |
| Índice de viscosidad | - | ASTM D 2270 | 140 mín. |
| Punto de inflamación, V/A | °C | ASTM D 92 | 180 mín. |
| Punto de congelación | °C | ASTM D 97 | -33 |

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 7. Marzo 2015.